(c) Performance relating to disposal of scrap is regularly reviewed and Minister for Railways apprised thereof.

Expansion work of Surat platform

1155. SHRI GOPALSINH G. SOLANKI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that expansion work of covering over platform at Surat is lagging behind its scheduled time; and

(b) if so, what are the details thereof and also the reasons therefor and what efforts have been made by Government to get this work completed in scheduled time?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Quota of coal wagons to Gujarat

1156. SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the present quota of coal wagons to Gujarat is not sufficient to meet the State's requirements on account of which some industrial units in the State have cut down their production vis-a-vis their capacity utilisation targets;

(b) if so, the reasons therefor;

(c) whether it is also a fact that the industries of the State have approached the Central Government through the State Government many times for the supply of coal wagons; and

(d) if so, what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA): (a) to (d) Representations have been received from Government of Gujarat for increase in allotment of coal wagons to industries in Gujarat. However the existing quota allotted to Gujarat State is not being fully utilised. Details of the year-wise ceilings for Gujarat and their utilisation during the last 4 years are as under:

(In Box wagons)

	Ceiling	Utilisation	% Utilisation
1989	21708	13525	62
1990	18732	14190	78
1991	20964	15160	72
1992	18612	11086	60

Moving Trolley on Railway Platform

1157. SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the number of items that have been included in moving trolley on Railway platform and Railway Stations as on 31st December, 1992;

(b) whether Government propose to abolish the milk bar from the trolley from every Railway Station;

(c) whether Government have received any memorandum from any stall holders' association in this regard to include milk and other milk by products in trolley; and

(d) if so, the details thereof and the decision taken thereon?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA): (a) Edibles/a-la-carte items/food packets/curio and miscellaneous items are sold in moving trolleys on Railway platforms. However, the number of items permitted on particular type of trolleys are decided by Zonal Railways keeping in view prevailing circumstances.

(b) and (c) No, Sir.

(d) Does not arise.

Railway Project in Gujarat

1158. SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the names of railway projects in Gujarat which had been included in the Seventh Five Year Plan, but which have not been completed so far;

(b) what is the present status of each of these projects;

(c) what is the date of completion of each project and what is the estimated cost of each of them; and

(d) the names of the projects which are likely to be launched during the Eighth Five Year Plan and what is their estimated cost?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA): (a) Godhra-Dahod-Indorc & Dewas-Maksi (316 km, 81 km in Gujarat).

(b) The work is in progres on Phase-I from Dewas-Maksi section and the progress is 21%.

(c) Phase-I is targetted for completion in 1994-y5. Work on Phase-II from Godhra to Indore will be taken up after completion of Phase-I and progressed as per availability of resources.

(ii) The anticipated cost of the entire project at 1989-90 prices is Rs. 297.14 crores.

(d) Gauge Conversion of Phulera-Marwar-Ahmcdabad (572 Km-169 Kms in Gujarat) at an estimated cost of Rs. 280 crores.

रेल मंत्रालय के अधीन उपक्रमों/संगठनों में भ्रष्टाचार

1159. **श्री राम सिंह राठवा:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या रेल मंत्रालय के अधीन काम कर रहे उपक्रमों/संगठनों में भ्रष्टाचार के संबंध में कोई शिकायत प्राप्त हुई है;

(ख) यदि हां, तो कितने अधिकारियों के विरुद्ध कार्यवाही की गई है और उनमें से कितने अधिकारियों को नौकरी से निकाल दिया गया है;

(ग) क्या यह सच है कि भ्रष्टाचार और कदाचार के दोषी अधिकारियों को केवल स्थानान्तरण की सजा ही दी गई है; और

(घ) सरकार द्वारा भ्रष्ट अधिकारियों के विरुद्ध क्या कार्यवाही की जा रही है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के०सी० लेंका): (क) जी हां।

(ख) वर्ष 1990, 1991 और 1992 के दौरान पदाधिकारियों की कुल संख्या जिनके विरुद्ध कार्रवाई की गई और उनमें से बर्खास्त किये गये, हटाये गये या अनिवार्य रूप से सेवानिवृत किये गये पदाधिकारियों की कुल संख्या नीचे दी गई है:—

वर्ष	पदाधिकारियों की कुल संख्या जिनके विरुद्ध कार्रवाई की गई है	पदाधिकारियों की कुल संख्या जिन्हें बर्खास्त किया गया, हटाया गयाया अनिवार्य रूप से सेवानिवृत्त किया गया
1990	8501	171
1991	8281	149
1992	7309	158

(ग) जी नहीं, सिद्ध आरोपों की गंभीरता के अनुसार कार्रवाई की जाती है।

(घ) सरकार भ्रष्टाचार और कदाचार को समाप्त करने के कार्य को सर्वोच्च महत्व देती है और इस संबंध में विशेषकर निम्नलिखित क्षेत्रों में सतर्कता संबंधी गतिविधियों तेज कर दी गई हैं:—

(i) जन सम्पर्क क्षेत्रों जैसे बुकिंग, आरक्षण, सामान/पार्सल, माल और खान-पान, जहां जनता को तंग/परेशान किया जा सकता है।

(ii) वहां जहां जनता के धन का दुरुपयोग किये जाने/बर्बाद किये जाने अथवा राजस्व के चोरी किये जाने की संभावना हो।

(iii) कर्मचारियों की भर्ती और प्रवरण।

इन कार्य कलापों में निवारक और दण्डात्मक दोनों उपाय शामिल हैं, निवारक उपायों में (कदाचारों की रोकथाम तथा उनकी गुंजाइश को कम करने के लिए) नियमों/प्रक्रियाओं को सरल बनाना/उनमें आशोधन करना, सूचना एकत्र करना, नजर रखने के लिए संदिग्ध व्यक्तियों और भ्रष्टाचार बहुल क्षेत्रों की पहचान करना, संवेदनशील पदों पर अधिकारियों और कर्मचारियों का आवधिक स्थानान्तरण करना, संदिग्ध निष्ठा वाले अधिकारियों/कर्मचारियों को सेवा निवृत्ति से पहले सेवा निवृत्त करना, कर्मचारियों, पर्यवेक्षण अधिकारियों और जनता को बड़े पैमाने पर शिक्षित करना, सतर्कता में